

Basler Dampfzytig

Verein Dampfbahn Basel

Nr. 50 / August 2010

Aktuelles

Rücktritte im Vorstand anlässlich der Generalversammlung 2011 am Freitag 25.03.2011

Wie bekannt, hat unser derzeitiger Präsident Marcel Nussbaumer sein Amt per GV 2011 zur Verfügung gestellt. Zwischenzeitlich hat auch ein weiteres Vorstandsmitglied seinen Rücktritt bekanntgegeben. Gemäss aktuellem Stand sind also anlässlich der GV 2011 folgende Funktionen im Vorstand neu zu besetzen:

Präsident und Sekretariat

Die Vereinsmitglieder werden ersucht, sich über allfällige Neubesetzungen Gedanken zu machen und dementsprechende Vorschläge dem Vorstand mitzuteilen.

Der Redaktor

Ein weiterer „neuer Veteran“ auf unseren Geleisen.

Nach langer, langer Zeit ist er nun eingetroffen: der neue „Star“ unserer Elektrolok-Abteilung. Endlich durfte Felix Schulze seine jüngste Neuerwerbung hier in Basel entgegennehmen. Es handelt sich dabei um nichts geringeres als den Nachbau des legendären „Seetal“-Krokodils (De 6/6), entstanden in der Lehrlingswerkstätte der SOB unter der bewährten Leitung des Peter Schmidt.



Zurzeit sind allerdings noch letzte Einstellungs- und Anpassungsarbeiten fällig, bevor auch dieses „Schätzchen“ zur Freude unserer Mitglieder und

Besucher seine Runden auf der Anlage in der UPK drehen kann.

Projekt Jugilok



Auch unsere Jugilok hat unterdessen laufen gelernt und absolviert zur Zeit u.a. in Bouveret und auf der Anlage UPK ihre umfangreichen Einstellungs- und Anpassungsfahrten. Sehr zur Zufriedenheit verläuft bisher alles im üblichen Rahmen.



Voranzeige

Abdampfessen

am

Samstag, 20.11.2010 ab 18.30 h

im

Restaurant „Auhafen“ in Muttenz
Auhafenstrasse 51 (Hafenareal)

Impressum

Die „Basler Dampfzytig“ ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf.
Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769

Kontaktadresse des Vereins:

Franz Stocker (Redaktor), 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 (ab 1900 Uhr) / Email: lifratho@bluewin.ch

Aktuelles

Abschlussfahrt eines Kindergartenjahres

Einen speziellen Fahrspass durften alle Beteiligten am **Donnerstag, 24.06.2010, vormittags** auf unserer Anlage in der UPK erleben. Auf spontanes Ersuchen der Leiterin des Kindergartens Montessori-Brigitte in Basel und des Entgegenkommens der Leitung der UPK konnte den Kindern dieser Einrichtung ein wahrlich unvergessliches Erlebnis zum Abschluss des Kindergartenjahres 2010 geboten werden.

33 Kinder und deren Begleiterinnen genossen zwei Stunden „Züglifahrt“ aus vollen Zügen und auch den Mitgliedern unseres Vereins haben diese fröhlichen Stunden riesigen Spass bereitet.



Einladung zum 25-Jahr-Jubiläum des Modelleisenbahnclubs Einsiedeln (MECE) am 31.07.2010



Auf entsprechende Einladung besuchte eine vierköpfige Delegation unseres Vereins zum angegebenen Zeitpunkt die Jubiläumsveranstaltung des MECE. Nach der vorbildlichen Anreise per Bahn wurden wir vor Ort herzlich willkommen geheissen. Bei tollem Sommerwetter und einzigartiger Betreuung durften wir einen wunderschönen Tag mit anderen „Hobbybählern“ verbringen und neue Eindrücke sammeln.. Unser Gastgeschenk in Form einer Wasserkanne mit entsprechendem Dekor und einer Lækkerlifüllung wurde mit grosser Begeisterung entgegengenommen.



Impressum

Die „Basler Dampfzytig“ ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf.

Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769

Kontaktadresse des Vereins:

Franz Stocker (Redaktor), 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 (ab 1900 Uhr) / Email: lifratho@bluewin.ch

Der Redaktor meint

Die Ausgabe Nr. 50 der „Basler Dampfzytig“ nehme ich zum Anlass, einige Gedanken bezüglich unseres Nachwuchses zu Papier und damit der geneigten Leserschaft näher zu bringen.

Seit der Ausgabe Nr. 33 /Juni 2004 begleite ich unseren Verein auch in der Eigenschaft als Redaktor unserer Zeitung. In diesen 6 Jahren hat sich vieles ereignet und manches verändert. Eine absolut natürliche Eigenschaft hat sich in dieser Zeitspanne deutlich manifestiert: Wir werden älter !!! Die meisten unserer aktiven Lokführer/-besitzer haben mittlerweile 50 und mehr Jahre hinter sich und es mehren sich die Einschränkungen der muskulären Beweglichkeit. So fällt das lange Sitzen hinter den Loks und auch das Heben/Hantieren der schweren Maschinen immer schwerer. Es wird langsam Zeit, sich über eine geeignete Ablösung Gedanken zu machen, wenn die Loks weiter im aktiven Verkehr bleiben und nicht in der Remise vor sich hin dämmern sollen.

Hierzu gibt es verschiedene Möglichkeiten. Wenn der Lokführer/-besitzer eine geeignete Person kennt, der er seine Maschine anvertrauen möchte, so kann er als „Götti“ dieser Person selbstverständlich in eigener Verantwortung die Bedienung selber instruieren und sein Fachwissen weitergeben. Für diese Tätigkeit wurden ja die Schulungs-/Testmöglichkeiten ausserhalb der Publikumsfahrttage wieder geschaffen. Es sei jedoch nachdrücklich darauf hingewiesen, dass solche „Ablöser“ erst nach Erwerb des vereinseigenen Dampfbrevets berechtigt sind, auf unserer Anlage Personenfahrten in eigener Verantwortung durchzuführen. Während der Ausbildung ist bei Personenfahrten die Begleitung eines zugelassenen Lokführers unumgänglich, dies schon aus versicherungstechnischen Gründen.

Der zweite Weg steht für weitere echt interessierte Personen über den Verein offen. Wer sich nachhaltig für das Hobby „Echtdampfloks“ interessiert, kann sich bei den Aktivmitgliedern bemerkbar machen. Nach einem einleitenden Gespräch können dann die weiteren Modalitäten festgelegt werden. Es sei jedoch darauf hingewiesen, dass unserer Verein keine Ansammlung von „Einzelkämpfern“ darstellt, vielmehr verstehen wir unser Hobby als Gemeinschaftsanlass. Deshalb werden auch die Geselligkeit und die Aktivitäten „neben den Geleisen“ als ebenso wichtig bewertet.

Impressum

Die „Basler Dampfzytig“ ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. .
Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769

Kontaktadresse des Vereins:

Franz Stocker (Redaktor), 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 (ab 1900 Uhr) / Email: lifratho@bluewin.ch

Beide Wege stehen übrigens interessierten Personen beiderlei Geschlechts offen. Bezüglich des Alters sollte man schon älter als 12 Jahre sein. Für den Erwerb des vereinseigenen Dampfbrevets und somit der Berechtigung, mit Einwilligung des Lokbesitzers bzw. des Vorstandes mit privaten oder der vereinseigenen Echtdampfloks auf unserer Anlage Personenfahrten durchzuführen, muss mit einem Zeitaufwand von 2 bis 3 Saisons (Jahren) gerechnet werden. Es braucht also auch einiges an Durchstehvermögen um dieses unsererseits angestrebte Ziel zu erreichen.

Genauso muss die Bereitschaft vorhanden sein, sich das Wissen bezüglich der Technik einer Dampflok und deren sicherem Betrieb anzueignen und auch einige Freizeit für die entsprechende Ausbildung zu opfern. Im Gegensatz zu Elektroloks müssen Dampfloks vor dem Betrieb angeheizt, abgeschmiert und mit Wasser und Kohle bestückt werden. Nach Ende der Fahrten müssen die nun heiss gewordenen Maschinen wieder abgeschlackt, geputzt und remisengerecht gemacht werden, bevor sie versorgt werden können. Diese Arbeiten brauchen zusätzliche Zeit und vor allem ist schmutzige Kleidung die Folge. Auch die Hände und das Gesicht werden in der Regel nicht verschont.

Dies sind die zwingenden Begleiterscheinungen beim Betrieb einer echten Dampflok, denn ...

... eine Echtdampflok ist kein Spielzeug !!!!!

Zwei irrije Meinungen werden hierbei klar korrigiert:

- Die Absicht zur Aktivmitgliedschaft führt nicht sofort in den „Führerstand“ einer unserer Echtdampfloks, und;
- der „Verein Dampfbahn Basel“ ist und kann kein Kinderhütendienst sein.



Das ist unser Ziel !!!

Sommerhitze 2010

Sonntag, 18.07.2010 (ein nicht ganz normaler offizieller Fahrtag)

Einige Zeit durften sich auch die Schweizer über nachhaltiges heisses Sommerwetter freuen. Beim üblichen Bezug der Remiseschlüssel an der Porte der UPK wurde dem Vertreter des Vereins Dampfbahn Basel mitgeteilt, dass auf Beschluss der Leitung UPK am heutigen Fahrtag **keine Dampfloks eingesetzt werden dürfen. Dies wegen der ausgeörrten Wiesen und der damit verbundenen erhöhten Brandgefahr.**

Nun zahlte sich die grosszügige Haltung unseres Vereins gegenüber den Besitzern/Betreibern von Elektroloks aus. Nun mussten diese Maschinen nicht - wie üblich - nur als „Lückenbüsser“ für liegendebliebene Dampfloks einspringen, sondern den ganzen Einsatz dieses Fahrtages übernehmen. Sämtliche eingesetzten Maschinen erledigten dies übrigens mit „Bravour“.



Be 4/4 „grün“ in Doppeltraktion mit der De 6/6 „Seetal-Krokodil“



Be 4/4 „braun“ als „Einzelläufer“ im Einsatz

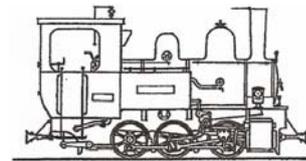
Unsere Damen nutzten natürlich die Gelegenheit die Züge zu führen ohne sich die Hände zu beschmutzen oder die Fingernägel zu ruinieren.



Rangierloks (Tm 2/2) der „Furka-Oberalp-Bahn“, im Normalfall als Baudienstloks eingesetzt (im Moment der Aufnahme nicht von einer Dame geführt).

Trotz dieser Einschränkung hat es aber wieder allen Spass gemacht. Etwas ungewohnt waren der geringe Zeitaufwand für das Auf- bzw. Abrüsten der Maschinen.

Die Dampfbahn Basel fährt speziell für Sie.



**Feiern Sie in der UPK einen Familien- /Vereinsanlass oder Kindergeburtstag.
Eine echte Ueberraschung für Ihre Gäste.**

Unser Angebot: 1 Zug (Platz für rund 12 Personen) Fr. 150.-- / jeder weitere Zug Fr. 50.--. **Fragen Sie uns nach den Möglichkeiten.**

Kontaktadressen:

Hansruedi Breitenstein
413 Pratteln, Vereinshausstrasse 7 / Tel. 061 821 33 04
E-mail: huu.breitenstein@bluewin.ch
oder
Franz Stocker
4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / Tel. 061 481 25 09
/ E-mail: lifratho@bluewin.ch

Interna / Datenspiegel 2010

4. Putztag / Abrüsten Winterpause

Samstag, 06. November 2010 / ab 10.00 Uhr

Achtung: Verpflegung individuell aus dem Rucksack

Auswärtige Veranstaltungen 2010

27.08. – 29.08.2010 Dampftreffen Sindelfingen / D

03.09. – 05.09.2010 Dampftreffen Plochingen /