



Basler Dampfzytig

Verein Dampfbahn Basel

Nr. 46 / April 2009

Betriebliches

Fahrtage (Publikumsfahrten) 2009

Wie bereits bekannt, müssen wir in diesem Jahr vor allem wegen Personalmangels die Anzahl der Fahrtage reduzieren. Somit präsentiert sich die Fahrsaison 2009 für das geschätzte Publikum wie folgt:

Sonntag	26. 04. 2009
Sonntag	24. 05. 2009
Montag / Pfingstmontag	01. 06. 2009
Sonntag	28. 06. 2009
Sonntag	23. 08. 2009
Sonntag	20. 09. 2009
Sonntag	18. 10. 2009
Samstag	31. 10. 2009

Ausserhalb dieser Daten finden **Publikumsfahrten** ausschliesslich nach Absprache mit dem Vereinsvorstand statt (Geburtstage, Betriebsfeiern und ähnliches).

Aktuelles

Mitglieder- / Sponsorenbeiträge

Der vorliegenden „Dampfzytig“ wurde ein Einzahlungsschein beigefügt. Bitte damit den zutreffenden Mitgliederbeitrag einzahlen. Die geneigte Leserschaft möge diesen Einzahlungsschein zudem für Gönnerbeiträge benützen. Herzlichen Dank.

Generalversammlung vom 12.03.2009

Zu diesem Anlass erschienen erfreulich viele Aktivmitglieder unseres Vereins (insgesamt 21 Personen) und auch einige Dampfbahnfreunde durften wir vorerst als Gäste begrüssen. Pünktlich um 19.30 Uhr eröffnete unser Präsident diese Veranstaltung. Von den behandelten Traktanden sind die Folgenden besonders erwähnenswert:

Wahlen bzw. Neubesetzung/Neuausrichtung des Vorstandes:

Der Vizepräsident Roland Schwaar hat wegen beruflicher und privater Auslastung dieses Amt per GV 2009 zur Verfügung gestellt. Auf Vorschlag des Vorstandes wurde von der GV zum

Vizepräsident Hansruedi Breitenstein (neu)

gewählt. Auf den gleichen Zeitpunkt ersuchte der bisherige Remisechef Daniel Waeffler um zumindest teilweise Entlastung dieser manigfaltigen Aufgaben wegen Zeitmangels. Der Vorstand hat deshalb beschlossen, diesen Aufgabenbereich neu zu gliedern und so ergibt sich auf Vorschlag des Vorstandes und nach Wahl des zusätzlichen neuen Amtsinhabers in diesem Bereich folgendes Bild:

Remisechef: Hans Müller (neu)
Geleisebau: Daniel Waeffler (bisher)

Diese beiden werden sich gegenseitig vertreten. Weitere personelle Veränderungen im Vorstand blieben aus. Als Ansprechperson bezüglich der Rekrutierung von Neu- oder Juniormitgliedern wurde zudem von der GV der Redaktor Franz Stocker gewählt.

Statutenänderung

Anlässlich der GV 2008 wurde die personelle Situation unseres Vereins heftig diskutiert. Besonders die Aufnahmebedingungen gaben zu reden, verhinderten sie doch den sinnvollen und für uns so wichtigen Einstieg von Neumitgliedern ohne Lokbesitz. Der Vorstand erhielt in der Folge seitens der anwesenden Aktivmitgliedern den Auftrag, auf die GV 2009 nach einer tragfähigen Lösung zu suchen. Der entsprechende Entwurf dieser neuen Fassung wurde zudem Erich Maeder zur Prüfung bezüglich der Verträglichkeit mit dem Vereinsrecht weitergegeben. Die endgültige Fassung wurde dann anlässlich einer Vorstandssitzung erarbeitet und den Aktivmitgliedern zwecks Studium mit der Einladung zur GV 2009 zugestellt. **An der GV selbst wurde dem Entwurf nun zugestimmt und diese Aenderungen sind somit per sofort gültig.**

Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.
Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769
Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Aktuelles (Statutenänderung (Forts.))

Artikel 3 unserer Statuten (Mitgliedschaft) lautet nun wie folgt:

Der Verein kennt Aktiv-, Juniormitglieder sowie Gönner.

Als Aktivmitglied kann aufgenommen werden, wer Interesse an Dampflokomotiven hat und bereit ist, sich das technische Wissen anzueignen und eine Dampflokomotive zu betreiben. Die Aktivmitglieder werden in folgende Kategorien eingeteilt:

Basis Heizer

(Mit Zustimmung eines Vorstandsmitgliedes Fahrmöglichkeit mit Elektro-Lok).

Ausserdem wird eine aktive Teilnahme am Vereinsleben sowie die Bereitschaft zur Weiterbildung (Dampfbrevet) erwartet;

I Stufe Heizer

Mit Dampfbrevet (= Fahrberechtigung). Fahren mit der Vereinslokomotive mit Zustimmung eines Vorstandsmitgliedes oder Fahren mit einer privaten Dampflokomotive mit Zustimmung des Eigentümers dieser Lokomotive;

II Stufe Lokführer

Dampflokomotivbesitzer mit Fahrberechtigung. Die privaten Lokomotiven werden für die eigenen Fahrtage zur Verfügung gestellt;

III Junioren

Mit Dampfbrevet (=Fahrberechtigung). Fahren mit einer Vereinslokomotive mit Zustimmung eines Vorstandsmitgliedes oder Fahren mit einer privaten Dampflokomotive mit Zustimmung des Eigentümers dieser Lokomotive.

Mitgliederbewegungen

Aufgrund der Annahme der vorgängig erwähnten Statutenänderung wurden auf entsprechenden Antrag an der diesjährigen GV als Aktivmitglieder

Gerda Kohler (Basis Heizer(in))
Hans Kohler (Basis Heizer)

neu aufgenommen. Herzlich willkommen.

Auf Antrag wechselt zudem das bisherige Juniormitglied **De Luca Severin** in den Gönnerstatus. Das bisherige Juniormitglied **Roger Stocker** ist ausgetreten.

Mitgliederbeiträge

Statutengemäss hatten die anwesenden Aktivmitglieder auch über die Höhe der aktuellen Mitgliederbeiträge zu befinden. Im Zusammenhang mit der Neuausrichtung der Mitgliedschaft musste auch dieser Bereich neu eingeteilt werden. Auf Vorschlag des Vorstandes und durch Annahme dieses Entwurfs präsentieren sich die Mitgliederbeiträge ab 2009 wie folgt:

Aktive aller Kategorien (Grundbetrag)	Fr. 100.00
Lokbesitzer (Pauschale für Versicherung und Betriebsmaterial)	zusätzlich Fr. 200.00
Junioren	Fr. 50.00

Ausklang

Nachdem nun auch diese reichbefrachteten Traktanden zur Zufriedenheit der Anwesenden abgehandelt waren, konnte die GV 2009 abgeschlossen werden. Ein Teil der GV-Besucher widmete sich nun dem verspäteten individuellen Abendessen, welches in der bereits bekannten Qualität des Restaurants „Lindenplatz“ verabreicht wurde. Anschliessend verging die noch verbleibende Zeit bei geselligem Beisammensein im Fluge.

Ausblick

Wie bereits erwähnt, zwingt uns vor allem der aktuelle Personalbestand zum Verzicht auf Auswärtsfahrten und zur Reduzierung der Publikumsfahrten auf unserer Anlage in der UPK. Damit brechen die Einnahmen aus den Auswärtsfahrten weg und es ist auch mit einem Rückgang der Spenden wegen den wegfallenden Publikumsfahrten zu rechnen. Die anstehende Fahrsaison wird zeigen, ob der Betrieb mit den aufgeführten Mitgliederbeiträgen abgedeckt werden kann. Allfällige Gönnerbeiträge sind zur Zeit vor allem zur Deckung der Materialkosten für das aktuelle Jugendprojekt „Jugilok“ zweckgebunden.



Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf.

Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Intern

Rekrutierung neuer Aktivmitglieder (Junioren)

In den vergangenen Jahren konnte unser Verein mehrere Jugendliche als künftige Juniormitglieder begrüßen. Leider hielt das "Feuer" für das Hobby Echtdampflokbetrieb meist nicht länger an. Hier ist nicht der Ort, um die verschiedenen Gründe für dieses Scheitern breitzuklopfen. Es sei hier jedoch einmal mehr klar festgehalten:

Eine Echtdampflok ist kein Spielzeug !!!!!!!

Die Bedienung solcher Maschinen verlangt Respekt, Verantwortungsbewusstsein, Disziplin und bezüglich der notwendigen Ausbildung Durchsehvermögen.



Wie bereits erwähnt, wurde der Redaktor (Schreiber) anlässlich der GV 2009 als **Ansprechperson für die Rekrutierung von neuen Aktivmitgliedern** gewählt. In dieser Eigenschaft möchte ich darauf hinweisen, dass der Erwerb des vereinseigenen Dampfrevets für alle Alterskategorien die selben Voraussetzungen verlangt. Das notwendige Fachwissen wird in vereinseigenen Theoriekursen in unregelmässigen zeitlichen Abständen (sinnvolle Teilnehmerzahl) sowie im praktischen Fahrdienst auf der Anlage in der UPK vermittelt. Die Theoriekurse finden in der Regel während den Wochentagen abends, der praktische Fahrdienst an Sonntagen ohne Publikumsfahrten statt. **Der Erwerb des vereinseigenen Dampfrevets ist also mit Freizeitverlust verbunden.**

Wer sich also für dieses schöne Hobby interessiert, sollte bedenken, dass es bis zum Status „I Stufe Heizer / Lokführer“ einige Zeit und Aufwand braucht.

Deshalb lade ich jedermann gerne ein, sich an den Publikumsfahrten ein erstes Bild über den vereinseigenen Betrieb zu verschaffen, damit man abschätzen kann, ob es tatsächlich den eigenen Vorstellungen nahe kommt.

Die seriöse Ausbildung seitens unseres Vereins dient ausschliesslich der Sicherheit unseres Betriebes in personeller und materieller Hinsicht.

Bau-/Putztage 2009

Wie jedes Jahr waren diese drei Tage gut besucht und die anfallenden Arbeiten an Fahrzeugen und der Infrastruktur konnten zügig erledigt werden. Zugleich wurde auch am Jugendprojekt weitergearbeitet.



Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf.

Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Postcheck-Konto: 40 – 27055 – 9 / Bankverbindung: Basellandschaftliche Kantonalbank: 16.2-086.430.38 769

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

Intern

Bau-/Putztage 2009 (Fortsetzung)



Ein herzliches Dankeschön an alle Helfer/innen für den geleisteten Einsatz.
 Ein besonderes Dankeschön der Catering-Equipe und den verschiedenen Sponsoren für Speis und Trank.

Andampfen 2009



Am Sonntag, 29.03.2009 wurde die Saison 2009 eröffnet. Gestützt auf die Erfahrungen der Vorjahre wurde auf das Erstellen eines Buffets verzichtet, was sich auch dieses Jahr bewährte. Offensichtlich hat jedoch die unsichere Wetterlage viele unserer Aktivmitglieder, Gönner und Dampffreunde vom Besuch dieses traditionellen Anlasses abgehalten.

Datenspiegel 2009

Abdampfen 2009 des Vereins Dampfbahn Basel

Die Oertlichkeit für diesen netten Jahresabschluss steht noch nicht fest. Hingegen ist der Termin bereits festgeschrieben. Bitte reserviert Euch dieses Datum:

Samstag, 14.11.2009

Es ist beabsichtigt, wiederum ein nettes Lokal in der näheren Umgebung von Basel-Stadt mit unserem Besuch zu beehren.

Jubiläum auf der UPK-Anlage

Dieses Jahr feiert der Verein Dampfbahn Basel, damals als IG Dampfbahn Basel gegründet, **25 Jahre Dampf** auf der Heimanlage im Areal der UPK Basel. Aus diesem Grund wird am

Samstag, 12.09.2009

ein spezieller Fahrtag ausgerichtet. Wir hoffen zudem, an diesem Anlass auch zahlreiche **Gastloks herzlich willkommen zu heissen.**

Auswärtige Veranstaltungen 2009

- 12.06. – 26.06.2009 Dampftreffen Le Bouveret
- 24.07. – 26.07.2009 Ysebännli am Rhy
- 28.08. – 30.08.2009 Dampftreffen Sindelfingen / D
- 04.09. – 06.09.2009 Dampftreffen Plochingen / D