



# Basler Dampfzytig

Verein Dampfbahn Basel

Nr. 38 / Mai 2006

## GV 2006

Am 23.03.2006 wurde die 6. Generalversammlung des Vereins Dampfbahn Basel im Restaurant der G 80 durchgeführt. Anwesend waren 9 Aktivmitglieder und 4 Junioren. 6 Entschuldigungen und eine unentschuldigte Absenz wurden verzeichnet.

### Tagespräsident / Wahl des Vorstandes

Wegen eines Vorfalles trat der amtierende Vorstand in Globo zurück. Die anwesenden Mitglieder wählten daraufhin Herrn Martin Feigenwinter als Tagespräsidenten. Unter seiner Leitung wurde der bisherige Vorstand mit Mehrheit der Stimmen wiedergewählt. Ebenso mit Stimmenmehrheit wurde auf Antrag der bisherige Remisenchef Daniel Waeffler in den erweiterten Vorstand gewählt.

### Zusammensetzung des Vorstandes und angegliederte Funktionen per 2006:

#### Präsident:

Marcel Nussbaumer  
4460 Gelterkinden, Höldeliweg 2  
Tel. 061 981 35 95

#### Vize-Präsident

Roland Schwaar  
4058 Basel, Magdenstrasse 59  
Tel. 061 601 48 29

#### Kassier

Felix Schulze  
4123 Allschwil, Baselmattweg 187 / 4  
Tel. 061 481 06 70

#### Remisenchef

Daniel Waeffler  
4053 Basel, Dornacherstrasse 219  
Tel. 061 361 71 31

#### Sekretariat / Dampfbahn-Shop

Doris Müller  
4054 Basel, Gotthardstrasse 55  
Tel. 061 301 72 71

#### Redaktion

Franz Stocker  
4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P  
Tel. 061 481 25 09

### Statutenänderung

Die an der ao GV vom 22.09.2005 vorgeschlagenen Aenderungen der Statuten wurden vom Präsidenten, Marcel Nussbaumer, nochmals vorgestellt und nach eingehender Diskussion mit Stimmenmehrheit gutgeheissen. Auf die Publikation der Statuten wird hier verzichtet. Diese wurden den Mitgliedern vorher in schriftlicher Form zugestellt und können bei entsprechender Interessenslage beim Präsidenten verlangt werden. **Diese Aenderungen treten sofort in Kraft.**

### Aktuelle Aktivmitgliedschaft

Aufgrund der Statutenänderung ergeben sich für die Aktivmitgliedschaft folgende Möglichkeiten:

**Aktivmitglied mit eigener Dampflokomotive**

**Aktivmitglied mit eigener Elektrolokomotive\***

**Aktivmitglieder ohne eigene Lokomotive\***

**Junioren bis max. 25 Jahre**

(Wechsel zum üblichen Aktiv-Mitglied mit eigener Lokomotive oder vorhandener Fahrberechtigung).

\* die Anzahl dieser Aktivmitglieder darf jedoch 1/3 der Gesamt-Aktivmitgliederzahl nicht übersteigen.

Die Gesuche um Aufnahme als Aktivmitglied sind in jedem Fall dem Vorstand / Präsidenten zuhänden der nächsten GV schriftlich zuzustellen.

### Mitgliederzahl / Mutationen

Neuaufnahmen per GV 2006 bzw. Nachwahl vom 01.04.2006:

Thomas Nussbaumer	(mit Elektrolokomotive)
Liliane Stocker	(ohne Lokomotive)
Franz Stocker	(ohne Lokomotive)
Doris Müller	(ohne Lokomotive)
Hans Müller	(ohne Lokomotive)
Hansruedi Breitenstein	(ohne Lokomotive)
De Sousa Sandro	(Junior)

Somit ergibt sich per 1.05.2006 folgender Mitgliederbestand:

Aktivmitglieder (mit Lokomotive)	16
Aktivmitglieder (ohne Lokomotive)	5
Junioren	6
<b>Total Vereinsmitglieder</b>	<b>27</b>
davon im Vorstand	5

### Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

### Finanzen

Wegen eines Missverständnisses zwischen den Revisoren und dem Kassier bezüglich des Termins konnte die Vereinskasse nicht vor der GV geprüft und abgenommen werden. Dies wurde verabredungsgemäss am Putztag, 01.04.2006 nachgeholt und den anwesenden Aktivmitgliedern zur Abstimmung vorgelegt. Der Revisorenbericht und auch die aktuelle Kassenführung gaben zu keinen Beanstandungen Anlass und wurden per Abstimmung gutgeheissen.

Die Gönnerbeiträge per 2005 ergaben Einnahmen in der Höhe von Fr. 4616.50 und die verschiedenen Auswärtsfahrten spülten zusätzliche Fr. 7400.-- in die Vereinskasse.

Aufgrund dieser finanziellen Situation konnten der UPK die üblichen Fr. 1000.-- überwiesen werden und auch die Pendenzen der rückzahlbaren Darlehen wurden abschliessend geregelt. **Der Verein startet die Dampfsaison 2006 schuldenfrei.**

Demgegenüber mussten im Budget 2007 allerdings bereits Fr. 2100.-- für die erhöhte Prämie der Betriebshaftpflichtversicherung eingestellt werden. Für die Dampfzeitung wurden Fr. 500.-- ins Budget aufgenommen (hoffentlich reicht's).

Die aktuellen Jahresbeiträge der verschiedenen Mitgliedschaften wurden seitens des Vorstandes noch nicht definiert.

### Weitere Sachgeschäfte / Anträge

Daniel Waefler orientierte an der GV über die leider zu hohe Schadensfolge an der Vereinslok „Waldenburg“. Hervorgerufen durch den verstärkten Einsatz unter anderem an den Auswärtsfahrten. Er schlug deshalb vor, dass gewisse Umbauten am Schienenrümer vorgenommen würden, um die Empfindlichkeit bei Entgleisungen herabzusetzen. Felix Schulze bemängelt die Betriebssicherheit und regt an, auch die Wassereinspeisung zugunsten der Sicherheit zu verbessern. Diese Umbauten sind mit Kosten von etwa Fr. 1000.-- veranschlagt. Per Abstimmung wird diesen Anträgen zugestimmt.

Im Zusammenhang mit dem verstärkten Engagement an Auswärtsfahrten beantragt Felix Schulze die Anschaffung einer zweiten Vereinslok. Hierbei ist jedoch ganz klar einer Feldbahnlok, wie Sie bereits als Privatloks vorhanden sind, den Vorzug zu geben. Diese Modelle sind einfacher konstruiert, robust, bedienerfreundlich und zeichnen sich in der Regel durch eine enorme Zugkraft aus.

Im Sinne der Juniorenförderung wäre zudem zu prüfen, ob eine solche Maschine als Bausatz erwor-

ben und in den Wintermonaten an geeigneter Oertlichkeit mit den Junioren und anderen interessierten Mitgliedern aufgebaut werden kann. Die Kosten in diesem Fall (einschliesslich Bedienerwagen) wären mit etwa 16'000.-- zu veranschlagen. Die Finanzierung dieses Projekts wäre durch Gönnerbeiträge, Sponsoring, Auswärtsfahrten und Ausgabe von Anteilscheinen möglich. Diesem Projekt wird durch Abstimmung zugestimmt.

Erneut besteht der Antrag, am „Weihnachtszauber“ in Muttentz / BL auch dieses Jahr teilzunehmen und trotz Frostgefahr während zweier Tage auszuharren. Auch diesem Ansinnen wird mehrheitlich zugestimmt. Man darf gespannt sein, wie viele Helfer sich dann für diesen Anlass finden lassen.



### Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

## Betriebliches

Nachdem die Bau- und Putztage dank dem unermüdlichen Einsatz der angetretenen Helferschar mit Abschluss der angefallenen Arbeiten endeten (an dieser Stelle einmal mehr ein grosses Dankeschön an Alle, welche in irgend einer Form an diesen Anlässen beteiligt waren), konnte am 02.04.2006 die diesjährige Saison mit dem Andampfen eröffnet werden.

Umso ernüchternder wirkte der eher spärliche Besucherstrom an diesem Sonntag auf die aktiv eingesetzten Mitglieder. Der Grund für dieses deutliche Ausbleiben der Anhängerschaft unseres Vereins ist nicht nachvollziehbar. Es dürften sich jedoch einige Gedanken über die Fortführung des Anlasses aufdrängen.

Umso erfreulicher war dann der 2. Fahrtag vom 23.04.2006. Bei schönem Wetter waren eine ansehnliche Anzahl Loks (Dampf- und Elektroloks) auf der Strecke unterwegs. Dazu gesellte sich eine stattliche Besucherzahl und die Züge waren rundweg besetzt. Dabei durfte aus den Reaktionen der Besucher entnommen werden, dass beide Lokvarianten mit Begeisterung angenommen wurden. Im Vordergrund steht ganz klar die Bewunderung über die Leistungsfähigkeit dieser kleinen Wunderwerke.

### Chaos (oder doch nicht?)

Beim Eintreffen der eingeteilten Mitglieder ist, wie bekannt, zuerst der Schlüssel bei der Reception der UPK zu beziehen. **Mit diesem Generalpass ist anschliessend die Remise, das Schulgebäude und der Stromhauptschalter beim Bahnhof zu bedienen**, damit die weiteren Vorbereitungsarbeiten erledigt werden können. Bitte diesen Umstand unbedingt beachten und damit vielleicht die vielen Fragen „Wo ist der Schlüssel, wir müssen noch .....“ zu vermeiden und den Ablauf zu koordinieren. Falls dies gelänge, könnten die Fahreinsätze dann auch pünktlich und mit entspannten Mienen erfolgen.

Für die Abschlussarbeiten nach den Fahreinsätzen gilt übrigens dasselbe.

## Dampfbahn-Shop

T-Shirts

Der Lagerbestand der T-Shirts ist beinahe abverkauft. Bevor eine diesbezügliche Neubestellung erfolgt, bitte über das Sekretariat bei Doris Müller vorbestellen (Grösse ??).

Telefon direkt: 061 301 72 71

### Weitere Lagerbestände:

Schlüsselanhänger (lang) mit dem Aufdruck „Dampfbahn“

Plakette „Dampfbahn“ mit unserem Loksignet

Kleber „Dampfbahn“ gross und kleine Ausführung als Zuglaufschild

Verschiedene Ansteck-Pin mit Motiven aus dem Eisenbahn-Bereich

Trinkbecher

## Termine

Ab dem 08.06.2006 wird eine Delegation unseres Vereins mit verschiedenen Loks am diesjährigen „Jubiläums“-Dampftreffen in Le Bouveret anwesend sein. Es wäre schön, wenn während dieser Zeit auch andere unserem Verein zugewandte Personen begrüsst werden könnten.



## Auswärtsfahrten/Dampftreffen

08.06. – 18.06.2006

Dampftreffen in Le Bouveret, gleichzeitig Festlichkeiten zum 25jähriges Bestehen des Club Vapeur Parc.

21.07. – 23.07.2006

Intern. Dampftreffen beim Ysebännli am Rhy

29.07. - 30.07.2006

Clubfest Verein Einsiedeln mit Gastloks

25.08. – 27.08.2006

Dampftreffen in Sindelfingen / D

25.08. – 27.08.2006

Dampftreffen beim Club Aaretal in Münsingen / BE

### Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193 / P, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr

# Sponsorenliste

verbunden mit einem herzlichen Dankeschön

ABB Asea Brown Boveri AG, Basel

Ameba Eisenbahnen, Basel

Axima Nordwestschweiz AG, Basel  
Niederlassung Basel

Balson AG, Stein am Rhein  
Modelleisenbahnen u. Maschinenbau

Basler Kantonalbank, Basel

Basellandschaftliche Kantonalbank,  
Liestal

Herr Baumann Bruno, Arlesheim

Demelectric AG, Geroldswil

Elektrizitäts AG EAGB, Basel  
El. techn. Unternehmung

Elektro-Material AG, Basel  
Niederlassung Basel

Envitec AG, Reinach  
Herr Frossard Pierre

FCB, Basel

Hager Tehalit AG, Bern

Herr Hürlimann Urs, Basel

Isba AG, Zwingen  
Kunststoff + Plexiglas

Jeffery's Thai Restaurant, Basel

KPMG, Basel

Kromer Innendecor, Binningen  
Individuelle Raumgestaltung

Levis Fils ABB, Basel

Lokschmiede, Blauen

Nexans Suisse AG, Cortaillod

Nussbaumer M. AG, Basel  
El. techn. Unternehmung

Osram AG, Winterthur

Proplaning AG, Basel  
Architektur + Generalplanung

Roche AG, Basel

Schachenmann + CO AG, Basel  
El. techn. Unternehmung

Herr Schenk Peter, Füllinsdorf

Selmoni AG, Basel  
El. techn. Unternehmung

SOB, Samstagen  
Lehrwerkstätte Südostbahn

Stöcklin Logistik AG, Aesch  
Förder- und Lagertechnik

Tanner Electric, Basel

## Impressum

Die Basler Dampfzytig ist das offizielle Organ des Vereins „Dampfbahn Basel“ und erscheint nach Bedarf. Die Vereinsadresse ist identisch mit der Adresse des Präsidenten.

Redaktion: Franz Stocker, 4123 Allschwil, Baselmattweg 193, Tel. 061 481 25 09 / ab 1900 Uhr